

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

«Проектирование транспортно-логистических процессов и систем»

Дисциплина «Проектирование транспортно-логистических процессов и систем» является частью программы бакалавриата «Цифровые технологии на транспорте» по направлению «23.03.01 Технология транспортных процессов».

Цели и задачи дисциплины

Формирование комплекса знаний, умений и навыков, направленных на повышение эффективности работы транспортных и транспортно-логистических систем.

Изучаемые объекты дисциплины

Транспортные и транспортно-логистические системы.

Объем и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах	
		Номер семестра	
		8	
1. Проведение учебных занятий (включая проведение текущего контроля успеваемости) в форме:	62	62	
1.1. Контактная аудиторная работа, из них:			
- лекции (Л)	30	30	
- лабораторные работы (ЛР)			
- практические занятия, семинары и (или) другие виды занятий семинарского типа (ПЗ)	30	30	
- контроль самостоятельной работы (КСР)	2	2	
- контрольная работа			
1.2. Самостоятельная работа студентов (СРС)	82	82	
2. Промежуточная аттестация			
Экзамен			
Дифференцированный зачет	9	9	
Зачет			
Курсовой проект (КП)			
Курсовая работа (КР)	18	18	
Общая трудоемкость дисциплины	144	144	

Краткое содержание дисциплины

Наименование разделов дисциплины с кратким содержанием	Объем аудиторных занятий по видам в часах			Объем внеаудиторных занятий по видам в часах
	Л	ЛР	ПЗ	СРС
8-й семестр				

Наименование разделов дисциплины с кратким содержанием	Объем аудиторных занятий по видам в часах			Объем внеаудиторных занятий по видам в часах
	Л	ЛР	ПЗ	СРС
Эффективность инвестиционных проектов и программ развития транспортно-логистической инфраструктуры и формирования РТЛС	8	0	8	22
Методические рекомендации по оценке эффективности инвестиционных проектов и программ развития терминальных комплексов и логистических центров и формирования региональных транспортно-логистических систем (РТЛС) . Анализ финансовой и социально-экономической эффективности инвестиционных проектов создания опорной сети терминальных комплексов и логистических центров и формирования в Московском транспортном узле РТЛС. Концептуальные основы разработки и реализации проекта создания мультимодального транспортно-логистического центра (МТЛЦ). Производственная структура, технологический состав и основные технико-экономические показатели типового мультимодального транспортно-логистического центра (МТЛЦ). Мультипликативный эффект от развития транспортно-логистической инфраструктуры и формирования региональных транспортно-логистических систем.				
Геоэкономические предпосылки и методологические основы проектирования и организации интегрированных региональных транспортно-логистических систем (РТЛС)	7	0	7	20
Экономические и геополитические предпосылки создания интегрированных транспортно-логистических систем. Глобализация экономики и развитие интеграционных процессов на транспорте. Регионализация экономики и особенности развития транспорта в регионах страны. Основные тенденции развития рынка транспортно-логистических услуг в современной России. Региональные аспекты логистики и проблемы формирования интегрированных транспортно-логистических систем на региональном, межрегиональном и международном уровнях. Логистика как научная методология и практический инструментарий формирования				

Наименование разделов дисциплины с кратким содержанием	Объем аудиторных занятий по видам в часах			Объем внеаудиторных занятий по видам в часах
	Л	ЛР	ПЗ	СРС
региональных транспортно-логистических систем. История зарождения и эволюция логистики. Логистический подход к организации и управлению системой грузо- и товародвижения. Особенности транспорта как элемента производственной инфраструктуры и сферы услуг, его место и роль в системе логистики. Основные понятия и классификация логистических систем. Методологические принципы и научно-методическая база формирования региональных транспортно-логистических систем (РТЛС). Построение модели организационно-функциональной структуры РТЛС. Методические положения по применению системного и программно-целевого подходов при проектировании и организации РТЛС. Синтез организационно-функциональной структуры РТЛС. Основные функциональные и обеспечивающие подсистемы. Мультимодальные транспортно-логистические центры (МТЛЦ) как системообразующие функциональные элементы РТЛС. Понятие и организационно-функциональная структура МТЛЦ. Миссия, стратегические цели и задачи. Основные функции, выполняемые МТЛЦ. Классификационные признаки и типология МТЛЦ. Участники и партнеры МТЛЦ.				
Принципы и особенности территориальной организации региональных транспортно-логистических систем, развития и размещения терминальных комплексов и логистических центров в составе РТЛС	7	0	7	20
Особенности размещения МТЛЦ и терминальных комплексов (ТК) для обслуживания крупных городских агломераций. Развитие и размещение МТЛЦ в зонах тяготения к национальным и международным транспортным коридорам. Принципы размещения МТЛЦ в транспортных узлах различного территориального ранга и конфигурации. Методологические принципы и особенности развития и размещения объектов транспортно-логистической инфраструктуры (терминальные комплексы, логистические центры, индустриально-логистические платформы и технопарки) в Московском				

Наименование разделов дисциплины с кратким содержанием	Объем аудиторных занятий по видам в часах			Объем внеаудиторных занятий по видам в часах
	Л	ЛР	ПЗ	СРС
<p>транспортном узле. Концептуальный подход к формированию макро логистических платформ на территории Центрального федерального округа. Особенности развития опорной сети терминальных комплексов и МТЛЦ в регионах Сибири (на примере Иркутской области). Разработка концептуальной схемы развития и размещения МТЛЦ на территории Дальневосточного федерального округа. Развитие региональных транспортно-логистических систем на территории России в зоне тяготения к национальным и международным транспортным коридорам. Стратегическая доктрина формирования на территории Брянской области в зоне тяготения к Евроазиатскому транспортному коридору «Запад-Восток» Западной логистической платформы Центрального федерального округа (ЗЛП ЦФО). Стратегическая доктрина развития транспортно-логистической инфраструктуры и формирования региональной транспортнологистической системы на территории Тюменской области. Создание логистического центра в Улан-Удэнском мультимодальном узле и формирование интегрированной транспортно-логистической системы в Республике Бурятия.</p>				
<p>Разработка механизма управления функционированием и развитием РТЛС. Проблемы согласования экономических интересов и принципы внутрикорпоративного взаимодействия участников и партнеров РТЛС</p>	8	0	8	20
<p>Разработка механизма управления функционированием и развитием РТЛС. Графическая модель организационной структуры управления формированием и развитием РТЛС. Принципы формирования интегрированной региональной информационно-управляющей подсистемы РТЛС. Нормативно-правовое и кадровое обеспечение функционирования и развития РТЛС. Государственно-частное партнерство (ГЧП) как форма долгосрочного сотрудничества государственного и частного секторов при формировании РТЛС. Риски и ожидаемые выгоды при строительстве</p>				

Наименование разделов дисциплины с кратким содержанием	Объем аудиторных занятий по видам в часах			Объем внеаудиторных занятий по видам в часах
	Л	ЛР	ПЗ	СРС
<p>опорной сети МТЛЦ. Целевые ориентиры проектов развития транспортно-логистической инфраструктуры при формировании РТЛС. Проблемы согласования экономических интересов и принципы внутрикорпоративного взаимодействия участников и партнеров РТЛС. Организация межфирменной кооперации на основе системной интеграции в РТЛС с применением SCM-идеологии. Определения связанных с интеграцией терминов. Понятие «интеграция» в менеджменте (добровольные объединения; административные системы; партнерства и союзы; контрактные системы; совместные предприятия). Организация договорных отношений в РТЛС на основе SCM-идеологии. Методы управления в РТЛС (Структура распределения полномочий и лидерства. Распределение рисков и вознаграждений. Культура отношений в РТЛС. Две категории управленческих компонентов). Организация межфункциональной логистической координации внутри объектов (участников) РТЛС. Создание единого информационного пространства контрагентов цепей поставок при взаимодействии в РТЛС. Межорганизационная координация и интеграция в РТЛС с использованием системных логистических интеграторов – 4PL провайдеров. Стратегии межорганизационной кооперации и интеграции в РТЛС на базе концепции SCM.</p>				
ИТОГО по 8-му семестру	30	0	30	82
ИТОГО по дисциплине	30	0	30	82